\さらに/
便利になりました!

通行ルートの**所要時間を比較**できる

渋滞が**ヒートマップで見える**

※画面はイメージです。

お出かけ前にアクセス!

中国道リニューアル

https://kansai-renewal.com/2021_chugoku/

※スマートフォンからでもご利用いただけます。

WEBサイト

高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ!

NEXCO西日本 公式WEBサイト

https://www.w-nexco.co.jp/

中国道リニューアル工事専用ダイヤル 24時間年中無休(通話料無料)

NEXCO西日本お客さまセンター 年中無休・24時間(通話料無料)

0120-924863

(クルマでおでかけ24時間パトロールさん)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルがご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031(通話料有料)

電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

交通情報

気になる交通情報をいつでも手軽にチェック!

ハイウェイ交通情報サイト

Highway https://highway.jp/

道路交通情報はコチラ!

日本道路交通情報センター

https://www.jartic.or.jp/

TEL. 050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯電話ダイヤル #8011

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら、

「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

渋滞予測

平日は、朝・夕に大きな渋滞が予測されますが、昼頃は渋滞が緩和されます。休日は、渋滞しにくい傾向です。

高速道路(平日) 神戸JCT～宝塚IC …終日車線規制(一部区間)

(図の読み方) ❶ 中国道 下り線宝塚IC付近を先頭に6時台から8時台まで5km未満の渋滞が予測されます。

一般道路(平日) ピーク時間帯:【朝】7時～10時頃 /【夕方】16時～19時

高速道路(休日) 神戸JCT～宝塚IC …終日車線規制(一部区間)

(図の読み方) ❶ 中国道 下り線宝塚IC付近を先頭に8時台から12時台まで5km以上10km未満の渋滞が予測されます。

一般道路(休日) ピーク時間帯:【朝】8時～11時頃 /【夕方】17時～20時

※上図の渋滞予測は、E2A 中国道 宝塚IC～神戸JCT の交通規制により影響が予測される一般道の主な渋滞を示したものであり、それ以外の要因による渋滞は表示しておりません。

100年先の安全・安心のために。

E2A 中国道リニューアル工事

終日車線規制(一部区間)

神戸JCT(上下線)宝塚IC

実施中

年末年始・GW・お盆は規制を行いません

う回ルートや、混雑の少ない時間帯を選ぶことでスムーズに移動できます。

※画面はイメージです。

通行ルートの**所要時間を比較**できる!

中国道リニューアル

井頭 愛海

みち、ひと…未来へ。 NEXCO西日本

終日車線規制（一部区間）

神戸JCT（上下線）宝塚IC 実施中

年末年始・GW・お盆は規制を行いません

う回ルートや、
混雑の少ない時間帯を
選ぶことで、
スムーズに移動できます。

今後のスケジュール（予定）

終日車線規制（一部区間）
神戸JCT（上下線）宝塚IC

令和7年 10月	実施中
11月	実施中
12月	実施中
1月	R8年度以降も継続して実施
2月	R8年度以降も継続して実施
3月	R8年度以降も継続して実施

朝・夕に渋滞が発生しやすく、昼頃は快適に走行できます。

渋滞が予測される、
詳しい区間・時間帯データは
裏面の「渋滞予測」ページをご覧ください。

混雑時間帯予測

渋滞が発生する予測時間
- 下り線：朝7時～11時
- 上り線：15時～18時

中国道リニューアル工事の概要

中国道 吹田JCT～神戸JCT間は関西都市圏における創世期の高速道路であり約50年が経過しています。開通後の交通量の大幅な増加や車両の大型化、凍結防止剤の散布などにより、橋梁（橋桁やコンクリート床版）の損傷が進行しています。このため抜本的な対策として損傷した部材を取り替えるリニューアル工事を行います。

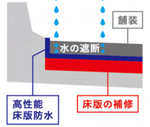
橋梁（床版取替）

損傷した鉄筋コンクリート床版を、より耐久性の高い床版に取り替えます。
（プレストレストコンクリート床版）

プレストレストコンクリート床版

橋梁（床版修繕）

損傷した鉄筋コンクリート床版をより強くするために厚さを増すなどの補修を行います。損傷を抑制するため、原因となる水が床版にしみ込まないよう高性能床版防水を行います。

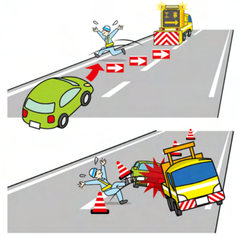


床版防水工

ご不明点がございましたら、中国道リニューアルプロジェクト専用WEBサイトをご確認いただくか、お客さまセンターにお問い合わせください。

高速道路上での工事規制への進入事故が多発しています！

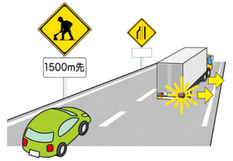
工事規制箇所での主な事故は、規制先端部や規制区間に設置した規制材への衝突・接触ですが、規制内に進入した車両により作業員等がはねられ死亡する重大事故も発生しています。



高速道路での規制内進入事故件数の推移
（令和7年 NEXCO調べ）

工事規制箇所通行時の注意点

工事規制箇所手前約1kmから工事規制標識を設置しています。工事規制が行われていることをしっかりと認識、規制速度にも注意いただくとともに余裕を持って車線変更をしてください。また、規制先端部付近での無理な車線変更は大変危険ですのでおやめください。



工事渋滞にもご注意を

工事規制箇所付近では渋滞が発生する場合はあります。渋滞後尾での追突にご注意いただくとともに規制箇所では譲り合いをいただき円滑な交通流の確保にご協力をお願いいたします。

規制材に接触した場合

慌てずに最寄りの休憩施設、料金所で非常電話、緊急ダイヤルより事故申告してください。